

# Information über den International 14

15.11.1996

Letzte Aktualisierung 11.12.2007

Das Boot: Der International 14 ist eine sehr offene Konstruktionsklasse. Trotzdem werden auch von vielen der erfolgreichsten Mannschaften Serienboote von verschiedenen Herstellern gefahren.

Länge: max.4,27m(14Fuß)

Breite: max.1,83m

Gewicht: min. 74,25kg

Rigg: max.7,62m über Deck

Bugsprit: 2,74m

Segelfläche: 18,58qm am Wind

Genaker: unbegrenzt, Durchschnitt 40qm

Die Klasse: seit 1928 als internationale Klasse anerkannt, mit ständigem Fortschritt, die Änderungen werden auf lange Zeit vorausgeplant und von der internationalen Eignergemeinschaft selbst entschieden.

14-Natione: England, Deutschland, USA, Canada, Japan, Schweiz, Dänemark, Australien, Neuseeland, Frankreich, Österreich

Die Crew: sportlich, relativ wenig Kraftaufwand, ideales Crewgewicht 130-170kg, durchaus für Frauen geeignet. Das eigene Segelkönnen dominiert vor gutem Material und Mannschaftsgewicht.

Das Segeln: nicht pur, sondern extensiv. "sportlichste Klasse" (Film "Wind"), "spektakulär", "High-Tech-Skiff", "dem Segeln einen Auftrieb in der Spitze" ("Yacht 2/94").

Der Preis: regattataugliche gebrauchte Boote ab 4.000 EUR, neue Boote mit besten Materialien ab 22.000 EUR. International 14s werden von vielen guten Werften angeboten, so daß ein fairer Preis auch in Zukunft gesichert ist. Wir wollen an euch nichts verdienen. Die Testfahrt: Mail an: [chairman@ger.i14.org](mailto:chairman@ger.i14.org) oder jeden anderen Int14-Segler