

Regattabericht Skiffmeeting 2009

Beigesteuert von Oli Sommer
10.11.2009
Letzte Aktualisierung 11.11.2009

Skiff - Meeting - Rhein Main - 2009

Es ist vollbracht! Die letzte Regatta im Klassenkalender ist geschlagen!

Dieses Jahr gebeutelt von Absagen und Motorschäden (I'm so sorry Mark und Raoul!!) haben „nur“ 9 Boote den Weg an den Langener Waldsee geschafft.

Warum AUT 4 und GER 192 trotz einer festen Meldung die Abfahrt nicht gefunden haben wissen wir nicht! Ich hoffe, sie irren nicht noch irgendwo in der Autobahn Baustelle umher…?!

Die
Welcome - Party am Freitag Abend endete um 3.00h morgens. Kein Wunder, dass einige mit Jet Lag um 10h den Weg ans Strandbad antraten…

Pünktlich
mit einer halben Stunde Verspätung hat unser Regattaleiter Marcus Endler in alt bewährter Manier das Skippers-Meeting über die Bühne gebracht und fast ebenso pünktlich das erste Rennen an diesem Tage gestartet. Es sollten noch vier weitere folgen, bis der Wind, wie immer bei uns, um 18h dann abgeschaltet hat.

Bereits am ersten Tag hat sich abgezeichnet, dass "Hugo Bindestrich" nicht zu bremsen sein wird!

"Klein
Erna" und "Irgendwas ist ja immer…" haben sich zwar bemüht, zeitweise auch richtig schön mit Hugo gekämpft, aber am Ende hatten Carmen und Olli doch regelmäßig die Nase vorne!

Daran - ich nehme es vorweg - sollte sich auch bis zum Ende nicht entscheidendes mehr ändern!

So
gingen wir also in die Coctailparty wie folgt: "Hugo" auf Pole, "klein Erna" auf zwei, "Irgendwas …" auf drei, "Kamikaze" vier, "GER 55" (modified Penny) fünf, "PTC" sechs, "Vinceremos" sieben, "endless summer" acht, "Rooschtboot" wegen Probleme mit dem T-Foil ohne

Wettfahrt auf neun.

Irgendwie

war der Tag oder die kurze Nacht davor wohl zu anstrengend, auf jeden Fall war die Bar dieses Jahr nicht leer zu kriegen. Spaß hatten wir aber trotzdem ohne Ende und ordentlich Seemannsgarn wurde auch gesponnen!

Die

Thekenwertung ging jedoch uneinholbar an die Rooschtboot Crew - wohl doch zu kurz gesegelt?! Das mit dem Foil war eine Finte, oder?!

Sonntag begann dann flau und daher erst um 11.30h mit der nächsten Wettfahrt.

Das war zumindest gut für die diversen Köpfe und ein reichhaltiges Frühstück…

Die

sechste Wettfahrt ging wie bereits geübt, an Hugo. GER 77 jagte klein Erna, musste sich aber doch mit einem weiteren Punktverlust zufrieden geben. Der Dritte Platz schien fest zementiert! Aber der Langener Waldsee ist ja bekanntlich immer für eine Überraschung gut!

Hugo

verzichtete auf ein Finish der letzten Wettfahrt - es konnte mit einer sauberen Line ja auch nichts mehr anbrennen - so dass wir die letzte Wettfahrt mit vier Punkten Vorsprung vor klein Erna - und damit insgesamt punktgleich! , gewinnen konnten!

Nachdem

der Wind uns dann endgültig verlassen hat waren wir doch noch mal vor gekommen - sorry Sven! Aber den Kampf führen wir nächstes Jahr fort!

Die

Kohle-Planke ging demnach wieder in den Norden. Der Süden ist aufgerufen, nächstes Jahr mit stärkerer Mannschaft anzutreten und das Ding zurück zu holen!

Vielen Dank an dieser Stelle an alle unsere Helfer zu Wasser und an Land! Ohne Euch wäre die Regatta gar nicht denkbar!

Insbesondere

Die Küche mit Ulla Endler und Ilse Sommer, Eva Holdenried, Nina Behring und Sanne Glinkowski hat wieder eine super Verpflegung - inklusive Kuchen und Bananen sowie Tee auf dem Wasser - hin gekriegt! Vielen Dank dafür!

Erik hat wie immer einen super Orga - Job gemacht! Danke für die Auswertung ;-)!!!

Zum

Abschluss mag ich noch vermelden, dass wir froh sind, im Süden Dennis und Oli mit ihrem modified Penny, Thorsten und Thomas mit dem Rooschtboot, Stan und Oli mit PTC und Christian und Malte mit meinem alten Ovi wieder so richtig aktiviert zu haben!

Weiter so nächstes Jahr! Angreifen!

Allen

14ern eine gute Winterpause, eine gute WM in Sydney - trinkt ein oder zwei Bier für uns mit und einen guten Start ins Neue Jahr!

Wir sehen uns in 2010 wieder auf der Piste!

Oli und Roman

GER 77